

● Nature de l'action

Acquisition, Entretien ou Perfectionnement des connaissances.

● Personnel concerné

Conducteurs de ponts expérimentés.

● Pré-requis

Aptitude médicale du médecin du travail.

● Objectifs pédagogiques

Être capable :

- De connaître et de respecter la législation en cours
- De conduire un pont avec commandes par boîte à boutons
- D'appliquer les règles générales de sécurité
- De rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

● Modalités et délais d'accès

Modalités d'accès : Entretien téléphonique

Estimation du délai d'accès : de 1 à 2 mois

● Modes d'évaluation

- Une évaluation qualitative de la formation est demandée aux stagiaires en fin de stage
- Test de contrôle des connaissances

● Méthodes pédagogiques

- Exposés - Audiovisuel
- Exercices pratiques

Documentation : un support de cours est remis aux stagiaires.

● Sanction de la formation

Remise d'une attestation mentionnant les objectifs, la nature et la durée de l'action et les résultats de l'évaluation des acquis de la formation.

● Durée et rythme

1 jour, à raison de 7 heures.

● Tarif

En INTRA uniquement, nous consulter

● Accessibilité aux personnes handicapées

Nos locaux sont accessibles aux personnes en situation de handicap.

● Contact

FAURE Bénédicte au 05 59 90 01 25
ou benedicte.faure@asfo.fr

PROGRAMME

RESPONSABILITÉ DU PONTIER

- La réglementation
- Les moyens de protection
- Application des consignes

TECHNOLOGIE DES PONTS

- Les différents types
- Description
- Technologie de fonctionnement
- Les moyens de protection et sécurités

LES GESTES DE COMMANDEMENTS – SIGNAUX SONORES

- Rôle et fonction du chef de manœuvre

ELINGAGE

- Consigne d'emploi et de sécurité
- Principales élingues – description – utilisation
- Détermination du centre de gravité
- Règles d'élingages
- Accrochage
- Stockage

EXERCICES PRATIQUES

- Prise de poste
- Levage – Contrôle de la boîte à boutons
- Arrimage
- Déplacement – Contrôle des différents ballants
- Pause de la charge
- Opérations de fin de poste

CONDUITE À TENIR

- En cas de panne de courant
- En cas d'incendie
- En cas de mauvais fonctionnement

LE COMPTE RENDU D'INCIDENT

EXAMEN THÉORIQUE ET PRATIQUE